



22 janvier 2024

Feuille de route de Québec : Vers un Nouveau Projet Urbain (2022-2024)

RÉSEAU COLLABORATIF (thématique prioritaire) : *Mobilité apaisée : Aménagements et partage des rues entre les différents utilisateurs et modes de déplacements.*

Ville pilote : Québec (Canada)

Plan d'action (proposition par la ville pilote)

Introduction

Les Réseaux collaboratifs visent à créer un espace de réflexion et de discussion qui permet un dialogue constructif autour d'une thématique commune. C'est dans ce cadre que des villes membres de l'OVP pourront apprendre les unes des autres et créer une culture commune, partagée.

Le travail qu'elles réaliseront constituera le matériel de base pour le Symposium de Cordoue (septembre 2024)

Concept et objectifs

Le secteur historique de la ville de Québec est un écosystème composé de différentes fonctions qui lui donnent un statut particulier.

Il compte de nombreuses fonctions qui doivent cohabiter : quartier historique reconnu patrimoine mondial, lieu de résidence, lieu de travail, lieu d'affaires, lieu d'éducation et lieu de fréquentation hautement touristique. Les citoyens perçoivent que leur milieu de vie est altéré par cette cohabitation. Le nombre de résidents a diminué de plusieurs centaines ces dernières années et des sondages ont démontré la difficulté d'attirer des nouveaux résidents permanents dans ce secteur de la Ville. Cette baisse a un impact direct sur la présence de services de proximité, la masse critique pour faire vivre les commerces s'adressant à une clientèle locale étant insuffisante. La circulation importante (des autobus touristiques en particulier) et le manque d'espaces de stationnement sont parfois mentionnés comme étant des irritants pour les résidents.

Dans la perspective du 17e Congrès mondial de l'OVP (Cordoue 2024), le Réseau collaboratif vise les objectifs suivants :

- Réfléchir collectivement aux moyens d'apaiser la circulation tout en préservant les services jugés essentiels du transport touristique;
- Rassembler une matière aussi complète que possible à partir des expériences tentées et des connaissances des villes participantes;
- Poser les problématiques et proposer des pistes de solutions
- Élaborer des objectifs et des orientations concrètes en vue de bâtir un plan d'action à mettre en œuvre à compter de l'été 2025.



Présentation des défis de la thématique

La Thématique prioritaire pilotée par la Ville de Québec concerne l'équilibre des fonctions résidentielles et touristique du secteur historique d'une ville dans une perspective d'apaisement de la circulation, particulièrement des autobus touristiques. Que ce soit pour transporter les touristes vers leurs hôtels, pour effectuer des tours guidés ou pour conduire les touristes qui désirent visiter le secteur historique, de nombreux autobus touristiques circulent dans ses rues étroites avec les contraintes de bruits, de congestion et d'impacts visuels qui les accompagnent. Ces irritants sont souvent mentionnés par les résidents du Vieux-Québec. L'exploration des démarches en cours dans d'autres villes du patrimoine mondial peut inspirer Québec et l'aider à trouver des solutions pour faire face aux défis de cette cohabitation et voir comment elle peut diminuer les débits d'autobus tout en préservant l'attractivité de la destination.

Déroulé et calendrier

Le travail du Réseau collaboratif se fera lors de rencontres d'échanges virtuelles portant sur la thématique :

2 rencontres de travail virtuelles de 2 heures seront organisées en **février (le 20, de 8h à 10h, heure de Québec)** et mars 2024.

Une rencontre bilan se tiendra avant le congrès de Cordoue.

- La première rencontre permettra à la Ville de Québec de présenter les objectifs et les résultats d'un premier projet pilote d'apaisement de la circulation qui a eu lieu à l'été 2023 et d'expliquer les objectifs de travail de la Feuille de route (un document résumant le projet pilote et les objectifs de la Feuille de route sera envoyé aux participants avant cette rencontre ;
- La deuxième rencontre permettra aux villes participantes de partager leurs expériences et leurs connaissances sur leur gestion des autobus touristiques dans des secteurs historiques et d'explorer les pistes de solutions.