

Feuille de route de Québec : Vers un Nouveau Projet Urbain (2022-2024)

THEMATIQUE PRIORITAIRE (9) : Requalifier le centre historique à travers un modèle de mobilité active

Ville pilote : PUEBLA (Mexique)

Synthèse de la fiche thématique (étape 3.1.2)

En référence à l'Axe Stratégique 2 de la Feuille de route de Québec – « Des villes résilientes dynamisées par la mise en valeur de leurs ressources patrimoniales », la *Thématique Prioritaire* présentée par la ville de Puebla porte sur le concept de « mobilité active » axée sur la « marchabilité » et l'accessibilité universelle.

Le centre historique de Puebla est affecté par plusieurs problèmes, tels que la détérioration du patrimoine bâti, le dépeuplement progressif combiné à l'offre immobilière compétitive en périphérie de la ville, le trafic motorisé excessif, la tertiarisation, l'absence de vision partagée avec les autorités fédérales sur les objectifs de développement durable, la concentration des îlots de chaleur et l'insécurité.

Le centre historique représente un modèle de ville compacte et multifonctionnelle, c'est pourquoi ses politiques de gestion devraient promouvoir l'habitabilité et l'équilibre, en particulier par l'application d'une approche de « mobilité active » donnant la priorité aux déplacements piétons et promouvant des critères d'accessibilité universelle, tout en permettant la coexistence entre différents moyens de transport assurant la sécurité de tous les utilisateurs. Les objectifs associés à une telle politique sont :

- Consolider la politique d'aménagement des espaces publics en y intégrant des infrastructures vertes ;
- Encourager l'accessibilité au centre-ville et à ses activités essentielles pour tous les types d'usagers, en donnant la priorité aux minorités ;
- Créer des espaces publics de qualité, sûrs et inclusifs et des zones à forte dynamique piétonne. L'intervention sur l'une des rues les plus emblématiques du centre historique, la rue *16 de Septiembre*, par l'amélioration de son infrastructure, la réorganisation de la voirie et la promotion de l'économie locale, en est un exemple.

Questions associées

La ville de Puebla propose de former un *Réseau Collaboratif* pour discuter en particulier quelques questions interdépendantes :

- La mise en œuvre d'une stratégie de partage de voirie avec priorité piétonne ;
- Identification de la végétation appropriée pour encourager les gens à rester dans les couloirs piétonniers ;
- Intégration de mobilier et infrastructure urbaine pour assurer l'accessibilité ;
- Sensibilisation des usagers de la voirie aux avantages de la mobilité active ;
- Le suivi et l'évaluation d'un tel projet pour l'améliorer et en tirer un apprentissage.