



5 décembre 2023

Feuille de route de Québec : vers un nouveau projet urbain (2022-2024)

RÉSEAU COLLABORATIF (thématique prioritaire) Régulation de la circulation dans la zone tampon du Site du patrimoine mondial

Ville pilote: *DUBROVNIK (Croatie)*

Plan d'action (proposition par la ville pilote)

Introduction

Les Réseaux collaboratifs en tant que « communautés de pratiques » visent à créer un espace de réflexion et de discussion libre et créatif qui organise et rend possible un dialogue constructif. C'est dans ce cadre privilégié que les villes membres de l'OVP.M pourront apprendre les unes des autres et trouver ensemble des solutions performantes pour répondre aux quatre enjeux visés par la Feuille de route.

Afin de réaliser les objectifs de la Feuille de route, les Réseaux collaboratifs doivent être organisés et mettre en œuvre un Plan d'action qui réponde, au minimum, aux besoins suivants, dans la perspective du 17^e Congrès mondial de l'OVP.M (Cordoue, Espagne, 24-27 septembre 2024) :

- Avant le 15 mai 2024 : Rassembler le matériel et les expériences, poser les questions qui bousculent les tabous et identifier les projets qui font débat, et faire émerger une culture commune ;
- Avant le 1 septembre 2024 : Formuler des orientations et des éléments de réponses par rapport à la thématique et aux enjeux ;
- Lors du Symposium de Cordoue : en ateliers, conduit par les Réseaux collaboratifs, identifier des pistes de solutions correspondant à des critères précis (à déterminer) établissant de nouvelles façons de penser et de faire évoluer la ville patrimoniale ;
- Après Cordoue : expérimenter les pistes de solutions.

La proposition de Plan d'action établie par la ville pilote et discutée lors de la première réunion du Réseau collaboratif peut, dans un premier temps, se concentrer sur les activités à mettre en œuvre jusqu'à l'été 2024, mais doit prendre en compte l'ensemble du processus.

Concept et objectifs

La thématique prioritaire pilotée par la ville de Dubrovnik vise à fournir des solutions possibles à la congestion du trafic dans les zones tampons des sites du patrimoine mondial. Les embouteillages dans les zones tampons, l'accessibilité et l'habitabilité des centres urbains historiques sont inévitablement liés et de nombreux membres de l'OVP.M sont confrontés aux défis de la gestion de la circulation.

À Dubrovnik, des progrès significatifs ont été réalisés afin d'optimiser le trafic, de réguler et d'organiser systématiquement les conditions d'entrée, de circulation et de sortie des véhicules dans la zone tampon du site du patrimoine mondial.

Dans la perspective du 17^e Congrès mondial de l'OVP.M, au Symposium de Cordoue en septembre 2024, le Réseau Collaboratif mènera les activités suivantes :



- Comprendre dans quelle mesure les embouteillages ont contribué au dépeuplement du WHS
- Recueillir et partager l'expérience des villes participantes en matière de mise en œuvre de solutions de gestion du trafic
- Créer un inventaire des bonnes pratiques - méthodes d'intervention pour gérer les flux de trafic (mesures à court/moyen/long terme)
- Définir les moyens d'adapter le cadre juridique existant pour élaborer les politiques de la ville
- Produire des recommandations d'actions pour limiter l'impact du trafic sur le patrimoine mondial
- Identifier et recommander des indicateurs pour suivre l'évolution de l'habitabilité de la ville.

Présentation des défis de la thématique

La ville de Dubrovnik s'efforce de trouver des solutions aux encombrements de la circulation dans la zone tampon du centre historique – Site du patrimoine mondial. L'intention est de mettre en œuvre la Zone à Circulation Limitée autour du site du patrimoine mondial, et de réguler et arranger systématiquement les conditions d'entrée, de circulation et de sortie des véhicules dans la zone tampon afin d'optimiser le trafic, le tout en accord avec les directives de l'UNESCO et le Plan de Gestion 2021-2026.

La Zone à Circulation Limitée vise à :

- Protéger le centre historique de la ville d'une circulation excessive - restrictions pour les non-résidents et les véhicules non autorisés
- Soutenir et améliorer le potentiel social et économique des résidents et de la communauté locale, en
- En fournissant des moyens et des solutions d'infrastructure
- Renforcer l'habitabilité dans le centre historique et la zone tampon en augmentant la qualité de vie et la connectivité
- Limiter les niveaux de pollution / favoriser la décarbonisation
- En réduisant l'impact négatif sur le patrimoine et l'environnement historique
- Renforcer la sécurité dans la zone environnante

Les membres du Réseau Collaboratif bénéficieront de :

- La compréhension de l'impact des flux de circulation sur le patrimoine mondial de l'humanité,
- L'apprentissage des réglementations nécessaires, et
- L'identification d'indicateurs pour suivre les changements dans l'habitabilité de la ville.

Déroulé et calendrier

1. Réunion de lancement - présentation de la thématique, du plan d'action et des détails pratiques (**virtuelle, le 22 janvier 2024 à 11h – CET**)
2. Appel à communications/présentations (Janvier 2024)
3. Réunions de travail virtuelles - présentations des villes membres (1 fois par mois de février à mai 2024)
4. Atelier international d'experts de deux jours à Dubrovnik (juin 2024)
 - Conférences
 - Visites de sites
 - Conclusions - orientations
5. Rapport vidéo à propos du Réseau Collaboratif (juillet 2024)