

## Feuille de route de Québec : Vers un Nouveau Projet Urbain (2022-2024)

**RÉSEAU COLLABORATIF (thématique prioritaire)** : *Requalifier le centre historique à travers un modèle de mobilité active*

**Ville pilote** : *Puebla (Mexique)*

### Plan d'action (proposition par la ville pilote)

#### Introduction

L'objectif des réseaux collaboratifs, en tant que « communautés de pratique » est de créer un espace libre et créatif de débat et de réflexion qui permette et organise un dialogue constructif. Les villes membres de l'OVPM pourront, dans ce cadre privilégié, apprendre les unes des autres et créer une culture commune partagée.

Les travaux qu'elles produiront constitueront le matériau de base du Symposium de Cordoue (septembre 2024).

#### Concept et objectifs

La thématique prioritaire proposée par la ville de Puebla se concentre sur le concept de « mobilité active » basé sur la « marchabilité », l'accessibilité universelle et l'infrastructure verte, de manière à favoriser l'habitabilité et la jouissance du site patrimonial.

Dans la perspective du 17<sup>e</sup> Congrès mondial de l'OVPM qui se tiendra à Cordoue en septembre 2024, le Réseau collaboratif a les objectifs suivants :

- Mettre en commun les expériences sur l'utilisation partagée des voies publiques avec la priorité aux piétons.
- Identifier la végétation appropriée pour les contextes historiques qui encourage les gens à rester dans les couloirs piétonniers.
- Apprendre les techniques de sensibilisation des habitants et des usagers de la route par rapport aux avantages de la mobilité active.

#### Présentation des défis

Le travail du Réseau collaboratif visera à préparer trois réunions et un atelier virtuel international qui rassembleront des experts, des techniciens et des élus impliqués dans le domaine, afin de mettre en commun les expériences et les stratégies pour aborder des questions similaires.

Le centre historique de Puebla couvre une superficie de 690 hectares et comprend une population de 30143 habitants, selon le recensement de la population et du logement de 2020. En 1987, le centre historique de Puebla avait une population de 350000 habitants, ce qui reflète un dépeuplement progressif en 33 ans.

En plus de ceux-ci, le site patrimonial est confronté aux défis suivants :

- Détérioration du patrimoine bâti.
- Offre immobilière compétitive dans la périphérie de la ville, comparée à la valeur élevée des terrains dans la



zone centrale.

- Trafic motorisé excessif.
- Tertiarisation économique, concentrée dans le secteur central de la zone.
- Absence de vision partagée des objectifs de développement durable avec l'autorité fédérale.
- Consolidation des phénomènes d'îlot de chaleur et d'insécurité

Par conséquent, différents éléments mettent en évidence la nécessité pour la ville pilote de veiller à améliorer l'habitabilité et l'équilibre, en appliquant notamment une approche de « mobilité active » avec des critères de priorité aux piétons et d'accessibilité universelle, permettant la coexistence de différents modes de transport tout en garantissant la sécurité de tous les usagers.

### Déroulé et calendrier

**3 réunions virtuelles** (avec questions qui font débat) et **1 atelier international**

**Janvier 2024.** Présentation des questions et des thématiques prioritaires, avec les villes participant au réseau.

**Février 2024.** Sensibilisation des acteurs, médiation, changement de paradigmes.

**Mars 2024.** Études de cas (projets d'aménagement piétonnier prioritaires)

**Avril 2024.** Atelier international (virtuel, une journée)

Sujets principaux de l'atelier :

- Médiation et sensibilisation auprès des habitants et des groupes d'intérêt.
- Conception des rues (typologies, manuels, réglementations)
- Matériaux et techniques (infrastructures et travaux publics)
- Infrastructure verte (traitement des réseaux)

**Juin 2024.** Recommandations et pistes d'action pour Puebla.

**Septembre 2024.** Rencontre à Cordoue, Espagne.