



## Feuille de route de Québec: Vers un Nouveau Projet Urbain (2022-2024)

**THÉMATIQUE PRIORITAIRE (1):** Régulation de la circulation dans la zone tampon du Site du patrimoine mondial

**Ville pilote : DUBROVNIK**

**Version provisoire : Synthèse de la Fiche thématique (Étape 3.1.2) - version du 13 avril 2023**

En lien avec l'Axe Stratégique 2 de la Feuille de Route de Québec – « Des villes résilientes dynamisées par la valorisation de leurs ressources patrimoniales », la *Thématique prioritaire* présentée par la Ville de Dubrovnik aspire à trouver des solutions et de nouvelles approches pour décongestionner la circulation dans la zone tampon du centre historique.

Le centre historique de Dubrovnik *intramuros* est aujourd'hui une zone piétonne exclusive. Cependant, les constructions dans la zone urbaine environnante et le tourisme excessif ont entraîné plusieurs problèmes, tels que la réduction des espaces publics et des espaces verts, ainsi qu'une congestion de la circulation. Les longues files de véhicules (dont beaucoup sont des bus, des voitures de location ou des taxis) sur les routes à sens unique autour du centre-ville ont réduit les possibilités d'actions en cas d'urgence.

La régulation de la circulation à l'intérieur de la zone tampon du Site du patrimoine mondial est devenue un défi majeur et devrait conduire à la création d'une zone à circulation limitée. Des mesures juridiques, administratives et pratiques devraient permettre, conformément au Plan de gestion 2021-2026, de réglementer et d'organiser systématiquement les conditions d'entrée et de sortie des véhicules dans la zone afin d'optimiser la mobilité.

### Questions associées

La ville de Dubrovnik propose de former un Réseau collaboratif rassemblant des expériences et des efforts de recherche collectifs sur différentes questions interdépendantes, parmi lesquelles :

- Prévention de la circulation excessive;
- Proposition des restrictions acceptables pour les non-résidents et les véhicules non autorisés tout en maintenant ou en améliorant l'accessibilité au centre et la connectivité de la ville ;
- Mise à disposition de mesures de soutien et d'amélioration du potentiel social et économique pour la communauté locale ;
- Renforcement de l'habitabilité du centre historique et de la zone tampon et amélioration de la qualité de vie ;
- Contribution à la décarbonisation et à la minimisation des niveaux de pollution ;
- Préservation du patrimoine urbain et environnemental ;
- Renforcement des procédures et des politiques de gouvernance au profit du développement durable de toute la ville de Dubrovnik.